ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ ΚΛ. ΕΝΤΥΠΟΥ 190/97
ISSN 2241-5777

"ΚΥΚΛΑΔΙΚΟΝ ΦΩΣ"

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ: 1950-1980 † ΙΩΑΝ. ΣΠ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ 1980-2012: ΕΛΕΝΗ ΙΩΑΝ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΤΟΣ 69ον * Αρ. Φύλλου 722
ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2018

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛ/ΦΙΑΣ: Λ. Βασ. Παύλου 118, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, 185 33 • Τηλ/νο.: 210-8991.725
FAX: 210.8955.289 • Τηλ./τηλ/τής: 210.4110.117 • e-mail: terzopoulou@kykladikonfos.gr

ΑΝΟΙΓΕΙ ΕΥΟΙΩΝΑ Η ΦΕΤΙΝΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΒΕΝΤΑΛΙΑ

Του ΝΙΚΟΥ ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗ
Αντιπροέδρου της Εταιρείας Κυκλαδικών Μελετών

Αρχές Μαΐου 2018 εποχή που γράφονται αυτές οι αράδες, έχουν ήδη αρχίσει να διαφαίνονται καθαρότερα οι τάσεις της φετινής τουριστικής σαιζόν, αλλά και οι κίνδυνοι που αυτή ενδέχεται να αντιμετωπίσει. Προς το παρόν οι σχετικοί αριθμοί ευημερούν. Αυτό γιατί σε σύγκριση με την περασμένη χρονιά εμφανίζουν: Αύξηση κατά 14% στις εισπράξεις, αλλά και 13% στις αφίξεις -ενώ παράλληλα αύξηση δειλή και μικρή προς το παρόν- εμφανίζει και η κατά κεφαλήν τουριστική δαπάνη. Στα ευοίωνα αυτά στοιχεία πρέπει να προστεθούν: η μείωση της εποχικότητας, με αντίρροπη παράλληλη αύξηση ή ακριβέστερα διεύρυνση της τουριστικής περιόδου, πράγμα που αποτελεί παράγοντα χρονίως ποθούμενο κι επιδιωκόμενο, ο οποίος οδηγεί και στη διάχυση των ωφελειών στην οικονομία, αλλά και την απασχόληση, δηλαδή σε παράγοντες που έντονα, σ' άλλες περιοχές της Χώρας μας, ιδιαίτερα επ' εσχάτων, δοκιμάζονται και ταλαιπωρούνται.

Στις τουριστικές εισπράξεις προηγούνται αυτές που προέρχονται από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης των 28 κρατών – μελών, οι οποίες το πρώτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς έφτασαν στα 318 εκατομμύρια ευρώ, με τους γνωστούς πάντοτε πρωταγωνιστές (Γερμανία, Αγγλία & Γαλλία). Ανάλογη και αντίστοιχη αύξηση παρουσιάζει η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση (12,8%). Όμοια αύξηση εμφάνισε κατά 9% και η μέσω αεροδρομίων. Αξιοσημείωτη και ιδιαίτερα ενθαρρυντική αύξηση σημείωσε και η οδική ταξιδιωτική κίνηση, η οποία με βεβαιότητα θα διευρυνθεί περαιτέρω ύστερα κι από την αποπεράτωση των μεγάλων οδικών αξόνων που συνδέουν την Ελλάδα με τις Βαλκανικές χώρες, αλλά και η βελτίωση των συνθηκών καθόδου στην Ελλάδα μέσω Ιταλίας. Αυτά τα ενδιαφέροντα και αισιόδοξα στοιχεία έχουν σαφέστατη άμεση αντανάκλαση στον ελληνικό τουρισμό, αυτή την μεγάλη μας «βιομηχανία», αλλά και την σταθερά πρώτη σε αριθμούς και συνάλλαγμα πλουτοπαραγωγική πηγή της Χώρας μας.

Σ' αυτήν την «πίττα» οι Κυκλάδες διατηρούν και μάλιστα με σημαντική διαφορά από τ' άλλα διαμερίσματα της Πατρίδας μας, την μεγάλη πρωτιά. Το Αιγαίο «τραβάει» αφού διατηρεί, όπως και παλιότερα σημειώσαμε, την αναμφισβήτητη, σταθερά ανερχόμενη πρωτοκαθεδρία χάρη στην καθαρότερη θάλασσα της Μεσογείου και στα διάσπαρτα νησιά του με εμπροσθοφυλακή τις γραφικές Κυκλάδες.

Με αυτά τα δεδομένα, διπλός προβάλλει ο από εδώ κι εμπρός στόχος μας που δεν είναι άλλος από τη διατήρηση και διεύρυνση αυτής της πρωτιάς, αλλά και παγίωση των παραγόντων που την συνιστούν και την συναποτελούν. Κι αυτοί δεν είναι λίγοι, αλλά πολλοί και μάλιστα ευαίσθητοι. Ενδεικτικά κι όχι περιοριστικά, αναφέρω τους εξής: Γρήγορη, ακριβόχρονη κι αξιοπρεπή συγκοινωνία που δεν κινδυνεύει από αυξήσεις της τελευταίας στιγμής, όσο κι αν αυτές μπορούν να έχουν συνάρτηση με την και πάλι επαπειλούμενη πετρελαϊκή κρίση. Ένταση στην καθαριότητα θάλασσας, ακτών, καταλυμάτων και διατροφής. Η τελευταία θα πρέπει να προωθεί και να προβάλλει τα τοπικά προϊόντα, αλλά και να έχει ως βάση την μοναδικής νοστιμιάς τοπική μας κουζίνα. Έμφαση στα θαλάσσια σπορ, τις τοπικές εκδρομές και τους αντίστοιχους περιπάτους. Διοργάνωση τοπικών φεστιβάλ που στηρίζονται στη μουσική, τον χορό, το θέατρο, το τραγούδι και τον κινηματογράφο. Έντονη προβολή της ιστορίας μας και των μοναδικών χρονικών κι αριθμητικών μεγεθών της. Προβολή των Μουσείων μας αλλά και των εκθεμάτων τους, με πλήρεις ξενόγλωσσες κι ελληνικές αναφορές κι επεξηγήσεις.

Σκόπιμα άφησα τελευταίο, ως κρίσιμο θα έλεγα και καθοριστικό παράγοντα, την απαραίτητη συνέργεια του Αμφιτρύωνος. Κι αυτός δεν είναι άλλος από τους ντόπιους, ξεχωριστούς σε τρόπους και συμπεριφορά Κυκλαδίτες που πιστοί στις ευγενείς παραδόσεις και αρχές τους, είναι έτοιμοι να υποδεχθούν τον κάθε ξένο. Αυτόν που δεν είναι στην ουσία ξένος, αλλά φίλος και συγκεκριμένα υψηλός φιλοξενούμενος. Το τελευταίο αυτό στοιχείο κάνει και την μεγάλη μας διαφορά που όχι μόνον πρέπει να διατηρηθεί αλλά και να αναδειχθεί. Όχι μόνον ως παράγβν οικονομίας, αλλά και ως βασικό στοιχείο πολιτισμού και ανθρωπιάς.

•

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ...

Γράφει ο ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ

•Υπουργός διεμαρτυρήθη ποτέ για τα βασανιστήρια των Ελλήνων;;

Τους βλέπομεν μάλλον αλλαζωνικούς και πάντα εύχαρεις, να εισέρχονται στην αίθουσαν του Υπουργικού Συμβουλίου για να συσκεφθούν και να λάβουν αποφάσεις επί του οικονομικού μέλλοντος της Ελλάδος, των σχέσεων μετ΄ άλλων κρατών, αλλά και για την ευμάρειαν των κατοίκων. Άλλωστε γι΄ αυτόν εξελέγησαν, ώστε να υπηρετούν την Ελλάδα μετά σθένους, παρρησίας και ευθυφροσύνης.

Εκάστην φοράν που συσκέπτονται, έχει προηγηθεί κάποια δραματική ληστεία σε οικίαν ηλικιωμένων ή μη, έχουν δαρεί ανηλεώς οι ληστευόμενοι, έχουν μαχαιρωθεί, έχουν δεθεί χειροπόδαρα, έχουν φιμωθεί, αιμορραγούν αλλά δεν δύνανται να καλέσουν σε βοήθειαν. Άλλοι σφαγιάζονται ως πασχαλινοί αμνοί. Τράπεζες αλώνονται, καταστήματα «λαχανεύονται», μηχανήματα αυτομάτου πληρωμής αρπάζονται, χρηματοκιβώτια βαρέα κλέπτονται από επιχειρήσεις και πάσης μορφής απειράριθμα **ανομήματα συμβαίνουν καθημερινώς** και σε εκτεταμένην κλίμακα. Άτομα συλλαμβάνονται ως όμηροι, άλλοι σφαγιάζονται ως κοτόπουλα, άλλοι παραβιάζουν θρασύτατα τους κανόνες οδηγήσεως αφανίζοντας ανθρώπινες ζωές. Γενικώς ο Ελληνικός πληθυσμός βιώνει μίαν φρικιαστικήν, τρομακτικήν, ανυπεράσπιστην ζωήν, καταδιωκόμενος συνεχώς από λαθρέποικους στο σύνολον, οι οποίοι αφικνούνται ανεμποδίστως, για να σκοτώνουν και να ληστεύουν μάλλον ανεξέλεγκτοι!!

Όλα αυτά τα γνωρίζουν και τα βλέπουν στις τηλεοράσεις οι Υπουργοί;;;;

Ερωτώ ως κατατρεγμένος και κατατρομαγμένος πολίτης.

Διεμαρτυρήθη ποτέ Υπουργός εντός του Υπουργικού Συμβουλίου για τα φρικτά βασανιστήρια που βιώνουν οι Έλληνες; Εξέφρασε την απόλυτην ανησυχίαν του για το μέλλον των Ελλήνων**;** Του απήντησε ο Πρωθυπουργός και οι καθ΄ύλην υπεύθυνοι Υπουργοί τι μέτρα έλαβαν για άμεση προστασίαν των δεινώς και ανηλεώς καταδιωκομένων και ραβδιζομένων Ελλήνων**;** Αν δεν έλαβεν απάντηση κτύπησε την χείραν του επί της τραπέζης του υπουργικού Συμβουλίου και να φωνάξει ότι **«ζητώ άμεση προστασίαν των πολτών»;;** Μάλλον δεν έγινε ποτέ κάτι α-

Συνέχεια εις την 6η σελ.

3ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΛΙΜΑΝΙΑ, ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

19 & 20 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018, ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

Μια νέα τεχνολογική επανάσταση επίκειται τα επόμενα χρόνια και αυτή αφορά σε μεγάλο βαθμό την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία, τόσο κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού(όπου οι μηχανές παραμένουν αναμένες) όσο και για την κίνηση των μηχανών κατά την πλεύση. Η πρώτη περίπτωση είναι άμεσα εφαρμόσιμη, η δεύτερη απαιτεί χρόνο ωρίμανσης για την αποθήκευση της ηλεκτρικής ενέργειας σε μπαταρίες.

Το πιο ενδιαφέρον όμως στις περιπτώσεις αυτές, είναι η δυνατότητα παραγωγής αυτής της ενέργειας από Αναναώσιμες Πηγές (ΑΠΕ), κυρίως από αιολικά πάρκα (χερσαία και θαλάσσια). Τα Ελληνικά νησιά διαθέτουν ένα ιδιαίτερα μεγάλο δυναμικό ΑΠΕ μικρό μέροςαπό το οποίο είναι δυνατόν να καταναλωθεί τοπικά. Η υπερπολλαπλάσια διαθέσιμη ισχύς των ΑΠΕ (της τάξεως χιλιάδων MW) μπορεί να υποκαταστήσει ένα μεγάλο μέρος των σημερινών καυσίμων (κυρίως ντήζελ) με εξαιρετικά θετικές συνέπειες στην οικονομία και το περιβάλλον (μείωση εκπομπών).

Τα πλοία καθαρών καυσίμων αποτελούν άλλωστε αναγκαιότητα που θα γίνει υποχρεωτική τα αμέσως επόμενα χρόνια από τον ΙΜΟ και την ΕΕ (δες για παράδειγμα της απόφαση της 72ης συνόδου της επιτροπής «MEPC 70" του ΙΜΟ της 13 Απριλίου του 2018). Λόγω λοιπόν των επερχόμενων αλλαγών, τόσο η ναυτιλιακή όσο και η ενεργειακή βιομηχανία είναι ενώπιον σοβαρών προκλήσεων, και φυσικά οι προκλήσεις αφορούν γενικότερα την παραγωγή τεχνολογίας την οποία η Ελλάδα μπορεί να πρωτοστατήσει ή να μείνει ουραγός. Οι επιλογές αφορούν και την κυβέρνηση, αλλά και τον ιδιωτικό τομέα. Αφορούν επίσης την αυτοδιοίκηση και τους λιμενικούς οργανισμούς, αν και οι τελευταίοι βρίσκονται σε καθεστώς ασάφειας, μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Το 3ο Διεθνές Συνέδριο **Λιμάνια, Θαλάσσιες Μεταφορές & Νησιωτικότητα**/ Περιβάλλον - Καινοτομία - Επιχειρηματικότητα που διοργανώθηκε από το **Ενεργειακό & Περιβαλλοντικό Γραφείο Αιγαίου** στις 19-20 Απριλίου αποτέλεσε μια μοναδική ευκαιρία να υπάρξουν συναντήσεις μεταξύ του επιχειρηματικού κόσμου, της αυτοδιοίκησης, των οργανισμών λιμένων, του επιστημονικού κόσμου, των κρατικών και κυβερνητικών παραγόντων, των ΜΚΟ και των υπηρεσιών φορέων της ΕΕ, με στόχο τις συνεργασίες σε διεθνές επίπεδο και ιδιαίτερα στην κατεύθυνση της δημιουργίας συμπράξεων για χρηματοδότηση έργων και προγραμμάτων με ιδιαίτερη έμφαση στα μικρά λιμάνια και τα λιμάνια των νησιών. Επίσης σε ειδική Συνάντησης Εργασίας στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης και των λιμενικών αρχών, συντάχθηκε το σχέδιο κειμένου ενός Οδικού Χάρτη, ειδικά για την Διαχείρηση των Μικρών Λιμένων και για τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να επωφεληθούν από τις επερχόμενες αλλαγές η και να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις. την κατεύθυνση αυτή εργάζονται σήμερα αρκετοί ερευνητές όπως ο Νικήτας Νικητάκος, Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Λιμάνι Μηδενικών Ρύπων) *και ο* Δημήτριος Λυρίδης, Αναπλ. Καθηγητής στο ΕΜΠ (Καινοτόμες Χρηματοδοτήσεις για Λιμενικές Υποδομές), αλλά και στελέχη του ιδιωτικού τομέα όπως ο Παναγιώτης Μήτρου, Hellenic Lloyd's (Ηλεκτροδότησης Πλοίων η Αξιοποίηση των ΑΠΕ σε Λιμάνια Νησιά).

Ήδη, αρκετά Ευρωπαϊκά λιμάνια έχουν ξεκινήσει να εφαρμόζουν τις νέες τεχνολογίες και μάλιστα στη λογική των «ολοκληρωμένων λύσεων» όπως για παράδειγμα η Τενερίφη που αποτελεί το συντονιστικό κέντρο της ΈξυπνηςΔ ιαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων τεσσάρων νησιών (παρουσίαση του Santigo Yanes, διευθυντή του προγράμματος). Προς την ίδια

Συνέχεια εις την 2α σελ.

ΣΤΗ ΣΙΦΝΟ
ΣΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΧΡΥΣΟΠΗΓΗΣ ΣΙΦΝΟΥ

Όπως κάθε χρόνο έτσι και εφέτος οι λαμπρές εκδηλώσεις στον εορτασμό της Παναγίας Χρυσοπηγής Σίφνου ακολούθησαν κατά γράμμα το πρόγραμμά τους ως ακολούθως. Στις 16.05.2018. Εκκίνηση της Εικόνος της Χρυσοπηγής οπό την οικία του πανηγυρά κ. Νικολάου Αλκ. Λεμπέση στον Αγιο Λούκα. Παράκληση στον Ι. Ν. του Αγίου Γεωργίου της Καμάρες. Μετά την άφιξη του πλοίου Speed Runner III. Επιβίβαση με την καθιερωμένη τάξη της ιεράς Εικόνος επ' αυτού και διάπλους της τον ιερό Βράχο της Χρυσοπηγής. Το πλοίο δεν μεταφέρει πιστούς λόγω της επικινδυνότητας της αποβίβασης. Υποδοχή της Ιεράς Εικόνος της Παναγίας στον μικρό προβλήτα του ιερού Βράχου και εν συνεχεία Μέγας Εόρτιος Τρισαρχιερατικός Εσπερινός, χοροστατούντος του Σεβ. Μητροπολίτου Φιλίππων, Νεαπόλεως & Θάσου κ. Στεφάνου και συγχοροστατούντων των Σεβ. Μητροπολιτών Σταγών & Μετεώρων κ. Θεοκλήτου και του Ποιμενάρχου ημών κ. Δωροθέου Β'. Στην συνέχεια Δείπνο - Εόρτια Τράπεζα Αγάπης προς όλους τους προσκυνητές και τέλος

Παράκληση και ιερά Αγρυπνία.

Την Πέμπτη 17.05. εορτήν της Αναλήψεως. Έναρξη της Ακολουθίας του 'Ορθρου στο Μητροπολιτικό Ναό του Αγίου Σπυρίδωνος Απολλωνίας. Αρχιερατική Χοροστασία και Τρισαρχιερατική Θεία Λειτουργία, προεξάρχοντος του Σεβ. Μητροπολίτου Σταγών & Μετεώρων κ. Θεοκλήτου, με τη συμμετοχή των Σεβ. Μητροπολιτών Φιλίππων. Νεαπόλεως & Θάσου κ. Στεφάνου και του Ποιμενάρχου ημών κ. Δωροθέου Β'(ακολουθεί).

-Ώρα 11:00 Μετά το πέρας της Θείας Λειτουργίας, λιτάνευση της ιεράς Εικόνος της Θεοτόκου, φερομένης επί των ώμων ανδρών του Λιμενικού Σώματος, από τον Ι. Μητροπολιτικό Ναό προς την Πλατεία, όπου και το Μνημείο Ηρώων, προπορευόμενων των μαθητών των Σχολείων με τις σημαίες και τα λάβαρά τους με την παρακάτω σειρά: Γυμνάσιο με Τάξεις Λυκείου, ΕΠΑ.Λ. και Δημοτικό Σχολείο. Θα ακολουθούν τα εξαπτέρυγα και τα λάβαρα των Εκκλησιών, η Θαυματουργός ιερά Εικόνα, οι Ιεροψάλτες, ο ιερός Κλήρος, με επικεφαλής τους Σεβασμιωτάτους Αρχιερείς, οι επίσημοι προσκεκλημένοι, οι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, η Αστυνομική και Λιμενική Αρχή του τόπου μας και ο ευσεβής λαός.

Μετά την τέλεση δεήσεως στο Μνημείο Ηρώων, η Ιερά Εικόνα επέστρεψε με την ίδια τάξη στον ιερό Ναό του Αγίου Σπυρίδωνος. Τόσο κατά την άφιξη της Ιεράς Εικόνος στο βράχο της Χρυσοπηγής, την Τετάρτη το απόγευμα, όσο και κατά τη Λιτανεία, τιμές απέδωσε η Φιλαρμονική Ορχήστρα του Λιμενικού Σώματος.

-Ώρα 20:00 Συναυλία της Φιλαρμονικής Ορχήστρας του Λιμενικού Σώματος στο Ηρώον, η οποία ελάμπρυνε όλες τις εορταστικές εκδηλώσεις, με την εντολή του Ενδοξοτάτου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος Αντιναυάρχου Σταματίου Ράπτη Λ.Σ. Την εκδήλωση διοργανώνει ο Σύνδεσμος Σιφνίων.

Με το υπ. αριθμ. 316 Β.Δ. η Εορτή της Παναγίας Χρυσοπηγής έχει ανακηρυχθεί ΠΑΝΣΙΦΝΑΪΚΗ ΕΟΡΤΗ, έτσι όλα τα Δημόσια και Ιδιωτικά Καταστήματα και Γραφεία και όλα τα Σχολεία παρέμειναν κλειστά.

Εκκλησιαστικός τελετάρχης υπό του Σεβ. Μητροπολίτου κ. Δωροθέου Β' έχει ορισθεί ο Ηγούμενος της Ι. Μονής Βρύσεως, Αρχιμ. Ιωαννίκιος Λαμπρινός και

Συνέχεια εις την 6η σελ.

Η ΕΞΟΡΥΞΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΔΕΝ ΣΥΝΑΔΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κοινή Δήλωση 38 Περιβαλλοντικών Φορέων για τις Εξορύξεις σε Βαθέα Ύδατα

Η Διεθνής Αρχή Θαλάσσιων Βυθών (International Seabed Authority – ISA) συνέταξε πρόσφατα το προσχέδιο που θα καθορίσει τους κανονισμούς για την εξερεύνηση βαθέων υδάτων για υδρογονάνθρακες για την περίοδο 2019-2023. Καθώς ζητήθηκε γνωμοδότηση περιβαλλοντικών φορέων επί του προσχεδίου, 38 εξειδικευμένοι περιβαλλοντικοί φορείς από την Ε.Ε. και διεθνώς, στους οποίους συμμετέχει και το Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας Αρχιπέλαγος, απέστειλαν κοινή δήλωση, καθώς στο προσχέδιο **δεν λαμβάνεται υπόψη η πραγματική προστασία** των ευαίσθητων οικοτόπων που βρίσκονται στα βαθιά νερά. **Με την επιστολή αυτή οι 38 περιβαλλοντικοί φορείς ζητούν από τη Διεθνή Αρχή Θαλάσσιων Βυθών να αναλάβει δράση για τη διατήρηση των βαθέων υδάτων, καθώς και για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των παράκτιων κοινοτήτων και της κοινωνίας γενικότερα.** Συμπερασματικά, οι εξορύξεις στα βαθέα ύδατα δε συνάδουν με την αειφόρο ανάπτυξη, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνητικά **μη αναστρέψιμες καταστροφές** που πιθανώς προκληθούν από την εξόρυξη, λόγω του ιδιαίτερα αργού ρυθμού ανάκαμψης των επηρεαζόμενων οικοσυστημάτων, καθώς και σε σύγκριση με τα **βραχυπρόθεσμα κοινωνικοοικονομικά οφέλη.** Η κοινή δήλωση των 38 περιβαλλοντικών φορέων ζητά από τον ISA να προβεί στα ακόλουθα:

- Τροποποίηση του Στρατηγικού σχεδίου ώστε **η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος να αποτελεί θεμελιώδη στόχο** αυτού.
- Θεμελιώδεις μεταρρυθμίσεις με βάση τα αιτήματα της κοινωνίας των πολιτών, συμπεριλαμβανομένης της ίδρυσης Επιτροπής Περιβάλλοντος, **ανοιχτή πρόσβαση του κοινού σε δεδομένα και πληροφορίες** από τη Νομική και Τεχνική Επιτροπή.
- Διεξοδικές δημόσιες συμμετοχικές διαβουλεύσεις για την **επιστημονική διερεύνηση των θεμελιωδών ζητημάτων σχετικά με την ανάγκη για εξόρυξη στον θαλάσσιο πυθμένα και τις μακροπρόθεσμες συνέπειές του** για τον πλανήτη και την ανθρωπότητα, διασφαλίζοντας την αξιολόγηση βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων ως προς αποτελεσματικότερους πόρους ενέργειας.
- **Να τερματιστούν οι συνάψεις έρευνας σε βαθέα ύδατα και να μην εκδοθούν νέες συμβάσεις εκμετάλλευσης.** Η κοινή δήλωση τονίζει τον **κίνδυνο καταστροφής σπάνιων οικοσυστημάτων** με ζωτικό ρόλο για τον πλανήτη μας και έχει ως κοινό γνώμονα την **προστασία της φυσικής κληρονομιάς για τις επόμενες γενιές,** μέσω της διατήρησης του φυσικού περιβάλλοντος και της εφαρμογής της διεθνώς θεσμοθετημένης «Αρχής της Πρόληψης». **Μπορείτε να διαβάσετε ολόκληρη την επιστολή ΕΔΩ**

http://archipelago.gr/wp-content/uploads/2018/05/2018_04_27_NGO-submission-to-ISA-strategy-consultation.pdf

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ: Διάγγελμα για το ζήτημα της ονομασίας της ΠΓΔΜ απηύθυνε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, μετά τη δεύτερη επικοινωνία που είχε με τον πρωθυπουργό της γείτονος Ζόραν Ζάεφ. Προηγουμένως, ο Έλληνας Πρωθυπουργός ενημέρωσε για τις εξελίξεις στη διαπραγμάτευση με την ΠΓΔΜ τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλο. Η ΠΓΔΜ συμφώνησε να αλλάξει τη συνταγματική της ονομασία. Οι γείτονες συμφώνησαν να αλλάξουν το όνομά τους σε Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας (Severna Makedonija). Η αλλαγή του ονόματος θα υλοποιηθεί τόσο σε ό,τι αφορά τις διεθνείς και διμερείς τους σχέσεις όσο όμως και στο εσωτερικό, δηλαδή το όνομα αυτό θα ισχύει erga omnes - έναντι όλων, τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό, γεγονός που συνεπάγεται ότι οι γείτονές μας ανέλαβαν την υποχρέωση να αναθεωρήσουν σχετικά το Σύνταγμα τους. Στη συμφωνία προβλέπεται ότι οι βόρειοι γείτονές μας δεν μπορούν να διεκδικήσουν καμία σχέση με τον αρχαίο πολιτισμό της Μακεδονίας. Η υπηκοότητα που θα αναγράφεται στα ταξιδιωτικά έγγραφα δεν θα είναι Μακεδόνας σκέτο, αλλά πολίτης της Βόρειας Μακεδονίας.

Λόγω πληθώρας ειδήσεων, απ' όλα τα νησιά μας, όσα δεν προλάβαμε να δημοσιεύσουμε, μετατίθενται για το προσεχές φύλλο. Πολλές ειδήσεις θα αναρτηθούν στο facebook και στην ιστοσελίδα μας.
Επισκεφθείτε τα: www.kykladikonfos.gr και
το Facebook της εφημερίδας μας: www.facebook.com/KykladikonFos
για έγκυρη και άμεση ενημέρωση σε πληθώρα επιπλέον θεμάτων.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ 13/6/2018